

De Vloot

De Nederlandse chartervloot bestaat uit zo'n 380 zeil- en motorpassagiersschepen. De passagiersschepen zijn relatief klein en veel hebben in verschillende rollen al een werkzaam bestaan van honderd jaar achter de rug. In de volksmond worden de zeilschepen de *Bruine Vloot* genoemd.

Jaarlijks onderzoekt de BBZ hoe het staat met de omvang van de vloot, de inkomsten en hoe die tot stand zijn gekomen, zo ook in 2023.

De trend dat het aantal schepen daalt, heeft zich ook dit jaar voortgezet. Met name in de zeevaart worden schepen verkocht naar het buitenland. Daarvan bleven de meesten actief in de chartervaart op zee onder andere vlag, een enkele gaat verder als jacht. In de binnenvaart verdwijnen er schepen naar de particuliere markt. Buiten de schepen die uit de branche zijn verdwenen, is de schependatabank in 2023 na de corona jaren opnieuw opgeschoond.

	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal aantal schepen*	414	406	403	401	380
Totale capaciteit passagiers gehele vloot**	10828	10198	11425	10228	10169

* Bron: schependatabank

** Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Soort schip	Aantal	Percentage
Binnenvaart zeil		
Hotelschepen	231	61%
Dagtochten	50	13%
Totaal	281	74%
Binnenvaart motor		
Hotelschepen	51	13%
Totaal	51	13%
Zeevaart zeil		
Hotelschepen en dagtochten	48	13%
Totaal	48	13%
Totaal aantal schepen	380	100%

Bron: schependatabank

Vaardagen

De zeilschepen varen op zee of op de binnenwateren. De motorpassagiersschepen varen in Nederland, Duitsland, België en Frankrijk.

	2019	2020**	2021**	2022	2023
Binnenvaart zeil	120	36	55	124	122
Binnenvaart zeil dagtocht	*	20	31	36	*
Binnenvaart motor	160	26	46	176	170
Zeevaart zeil	183	54	108	170	186

Bron: enquête

* in 2019 en 2023 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

** in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren door Covid-19

Totaal aantal vaardagen

Het aantal dagen dat er in 2023 gevaren is.

	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal aantal vaardagen hele vloot	52623	14098	23147	50279	48762

Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Huromzet per dag

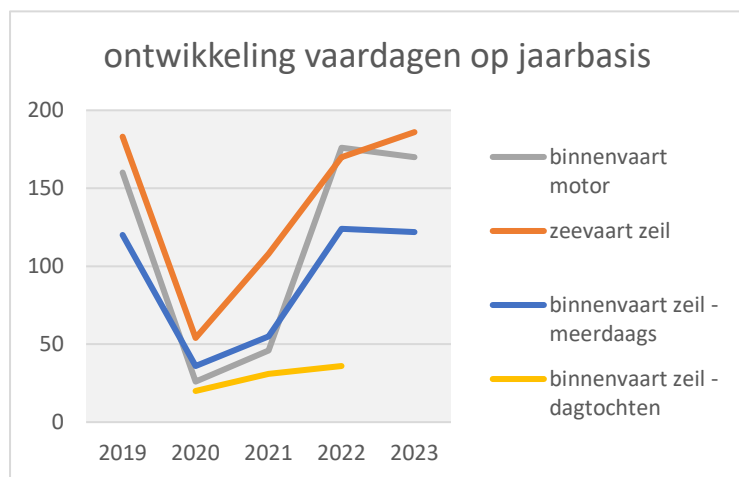
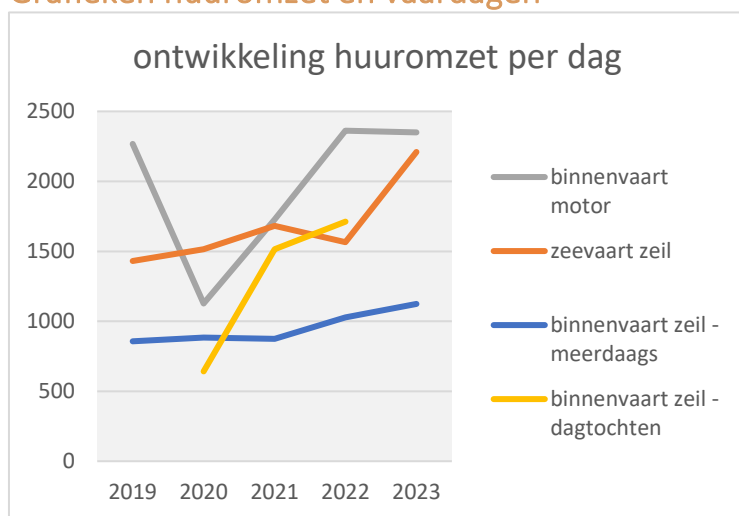
De omzet per dag (de gemaakte omzet gedeeld door het aantal vaardagen).

	per dag 2019	Per dag 2020	Per dag 2021	Per dag 2022	Per dag 2023
Binnenvaart zeil - hotelschepen	€ 857	€ 883	€ 875	€ 1.028	€ 1.124
Binnenvaart zeil - dagtochten	*	€ 642	€ 1.514	€ 1.712	*
Binnenvaart motor (o.b.v. VP)	€ 2.268	€ 1.127	€ 1.727	€ 2.362	€ 2.350
Zeevaart zeil	€ 1.431	€ 1.516	€ 1.681	€ 1.566	€ 2.210

Bron: enquête

* in 2019 en 2023 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

Grafieken huromzet en vaardagen



Omzet vloot

Huuropbrengsten gemiddeld per type schip.

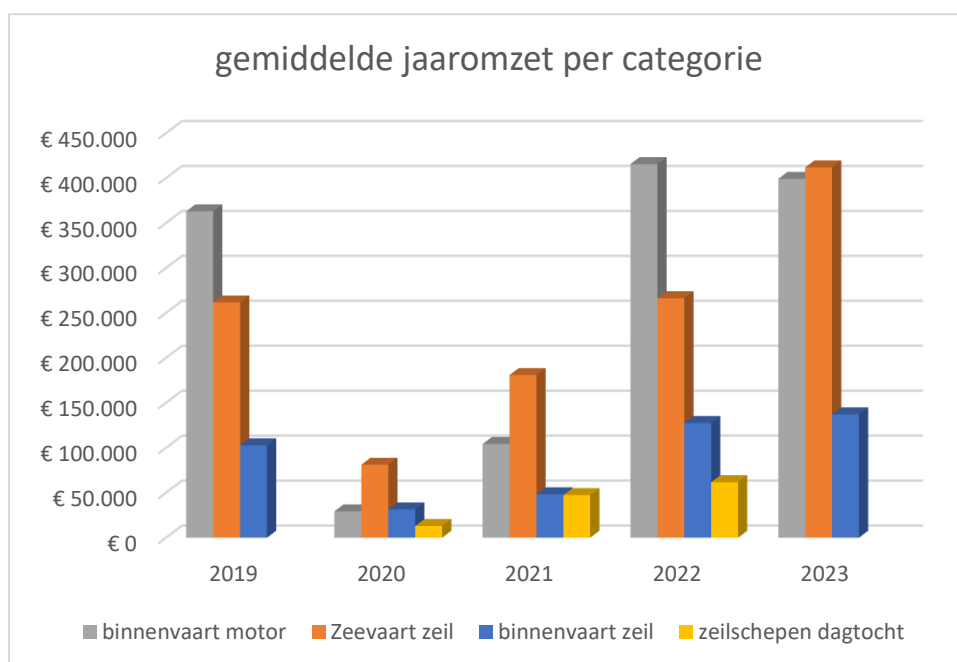
	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal aantal schepen	414	406	403	401	380
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart zeil	€ 102.770	€ 31.446	€ 48.310	€ 127.640	€ 137.187
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart dagtocht	*	€ 13.008	€ 47.444	€ 61.742	*
Gem. omzet per jaar per schip, motorpassagiersvaart	€ 363.036	€ 29.298	€ 104.225	€ 415.581	€ 399.167
Gem. omzet per jaar per schip, zeeschip	€ 261.676	€ 81.143	€ 180.941	€ 266.370	€ 411.878***
Totaal omzet branche per jaar**	€ 65.103.955	€ 14.170.749	€ 28.957.041	€ 69.371.413	€ 80.701.474

Bron: schependatabank

* in 2019 en 2023 te lage respons om de dagtochten schepen op te nemen

** omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot, in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren

*** In de omzetten in de zeevaart zit een groot verschil, de uitslagen van de enquête kunnen daardoor ook heel variabel zijn.



Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot

Passagiers vloot

Gemiddelde aantal passagiers aan boord van een schip, ingedeeld naar scheepstype.

	Hotelschepen
Binnenvaart zeil	22
Binnenvaart zeil dagtocht	*
Binnenvaart motor	20
Zeevaart zeil	28

Bron: enquête, waarbij we bij de hotelschepen uit gaan van de overnachtingscapaciteit

* voor dagtochtschepen te weinig respons in 2023

Omzet passagiers

De omzet passagiers bestaat uit bestedingen die passagiers van de charterschepen doen aan de wal. Sinds 2020 komen deze cijfers uit een BBZ enquête onder passagiers. In 2020 en 2021 werden deze waarschijnlijk beïnvloed door de Corona-omstandigheden. De uitgaven aan de wal waren vermoedelijk minder omdat de mogelijkheden daartoe beperkter waren. De cijfers van 2021 zijn geïndexeerd van 2020. In 2022 is er een opnieuw een enquête uitgezet. De cijfers van 2023 zijn geïndexeerd van 2022.

	2019	2020	2021	2022	2023
Gemiddelde besteding p.p.p.d. aan wal	€ 34,54 – € 83,57*	€ 22,13**	€ 22,66***	€ 27,01**	€ 29,30***
Totaal bestedingen gasten per jaar	€ 47.539.520 - € 119.290.318	€ 7.898.860	€ 14.756.758	€ 34.637.905	€ 36.734.280

* Bron: NBTC-NIPO geïndexeerd

**Bron: conclusie uit enquête onder leden in coronajaar 2020 met summiere respons, in 2022 opnieuw enquête uitgezet

*** Bedragen 2021 en 2023 zijn geïndexeerd

Bronnen:

Schependatabank:

overzicht van alle charterschepen onder Nederlandse vlag die bedrijfsmatig en inclusief bemanning verhuurd worden.

NBTC-NIPO:

onderzoek naar bestedingen tijdens vakantie op gehuurde boot en tijdens vakantie op de camping.

Enquête:

aan alle BBZ-leden is middels een enquête in 2023 gevraagd naar informatie m.b.t. vaardagen en omzet.