

De Vloot

De Nederlandse chartervloot bestaat uit zo'n 400 zeil- en motorpassagiersschepen. De passagiersschepen zijn relatief klein en veel hebben in verschillende rollen al een werkzaam bestaan van honderd jaar achter de rug. In de volksmond worden de zeilschepen de *Bruine Vloot* genoemd.

Jaarlijks onderzoekt de BBZ hoe het staat met de omvang van de vloot, de inkomsten en hoe die tot stand zijn gekomen, zo ook in 2022. Uit de cijfers van 2022 kan geconcludeerd worden dat de markt weer is gestabiliseerd, maar dit kan ook een licht vertekend beeld zijn door vaartochten die nog vanwege de corona-jaren uitgevoerd werden.

De trend dat het aantal schepen daalt, heeft zich ook dit jaar voortgezet. Met name in de zeevaart worden schepen verkocht naar het buitenland. De meesten bleven actief in de chartervaart op zee onder andere vlag, een enkele gaat verder als jacht. Er is geen onderzoek gedaan naar de concurrentiepositie van de Nederlandse vlag en het zee-zeilvaartbeleid.

	2012	2013	2014	2019	2020	2021	2022
Totaal aantal schepen*	435	431	433	414	406	403	401
Totale capaciteit passagiers gehele vloot**	11952	11916	11238	10828	10198	11425	10228

* Bron: schependatabank

**Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Soort schip	Aantal	Percentage
Binnenvaart zeil		
Hotelschepen	251	63%
Dagtochten	50	12%
Totaal	301	75%
Binnenvaart motor		
Hotelschepen	51	13%
Totaal	51	13%
Zeevaart zeil		
Hotelschepen en dagtochten	49	12%
Totaal	49	12%
Totaal aantal schepen	401	100%

Bron: schependatabank

Vaardagen

De zeilschepen varen op zee of op de binnenwateren. De motorpassagiersschepen varen in Nederland, Duitsland, België en Frankrijk.

	2012	2013	2014	2019	2020**	2021**	2022
Binnenvaart zeil	129	129	108	120	36	55	124
Binnenvaart zeil dagtocht	51	40	37	*	20	31	36
Binnenvaart motor	165	167	157	160	26	46	176
Zeevaart zeil	159	139	152	183	54	108	170

Bron: enquête

* in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

** in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren door Covid-19

Totaal aantal vaardagen

In 2022 kon er na 2 corona-jaren weer een heel seizoen worden gevaren door alle schepen.

	2012	2013	2014	2019	2020	2021	2022
Totaal aantal vaardagen hele vloot	55797	53824	48868	52623	14098	23147	50279

Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

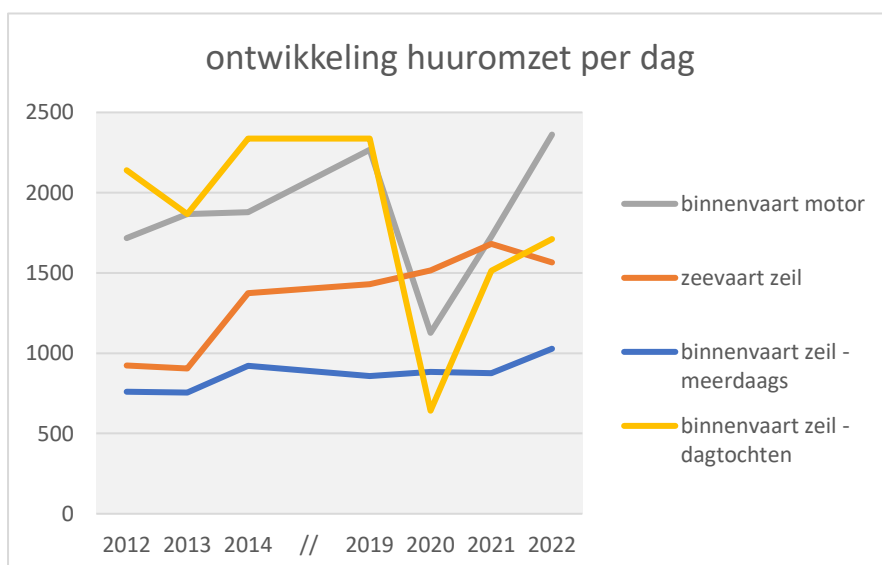
Huromzet per dag

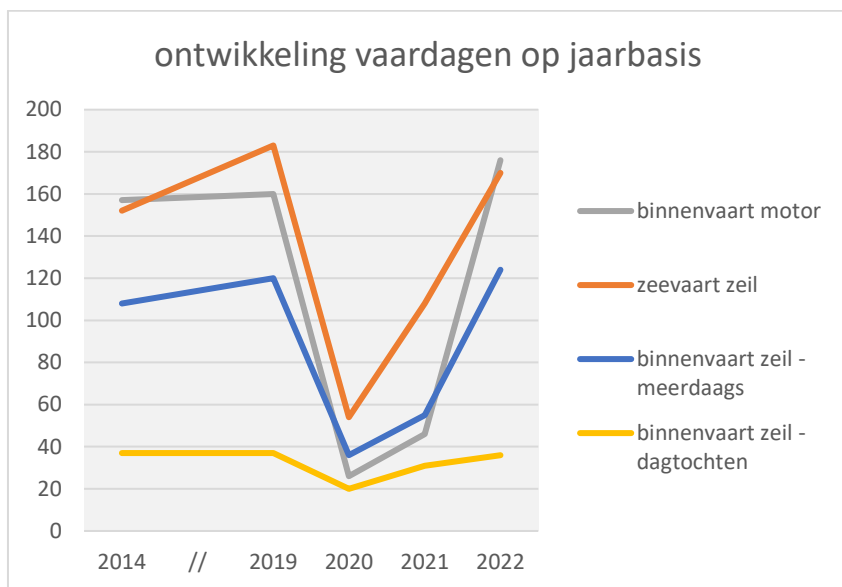
De omzet per dag (de gemaakte omzet gedeeld door het aantal vaardagen) is in 2022 weer naar het niveau gestegen van voor de corona-jaren.

	Per dag 2012	Per dag 2013	Per dag 2014	per dag 2019	Per dag 2020	Per dag 2021	Per dag 2022
Binnenvaart zeil - hotelschepen	€ 761	€ 755	€ 922	€ 857	€ 883	€ 875	€ 1.028
Binnenvaart zeil - dagtochten	€ 2.140	€ 1.867	€ 2.337	*	€ 642	€ 1.514	€ 1.712
Binnenvaart motor (o.b.v. VP)	€ 1.717	€ 1.866	€ 1.878	€ 2.268	€ 1.127	€ 1.727	€ 2.362
Zeevaart zeil	€ 924	€ 905	€ 1.375	€ 1.431	€ 1.516	€ 1.681	€ 1.566

*Bron: enquête, in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

Grafieken huromzet en vaardagen





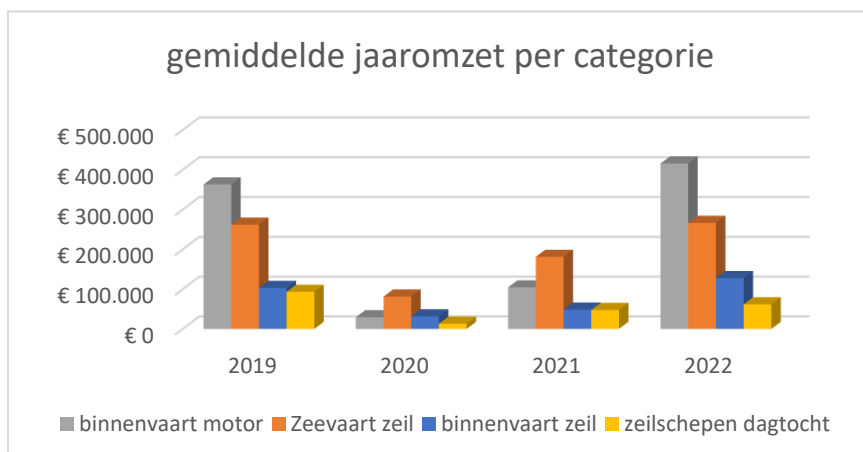
Omzet vloot

Huuropbrengsten gemiddeld per type schip in 2022 is weer op het niveau van voor de pandemie.

	2019	2020	2021	2022
Totaal aantal schepen*	414	406	403	401
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart zeil	€ 102.770	€ 31.446	€ 48.310	€ 127.640
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart dagtocht	€ 93.098	€ 13.008	€ 47.444	€ 61.742
Gem. omzet per jaar per schip, motorpassagiersvaart	€ 363.036	€ 29.298	€ 104.225	€ 415.581
Gem. omzet per jaar per schip, zeeschip	€ 261.676	€ 81.143	€ 180.941	€ 266.370
Totaal omzet branche per jaar**	€ 65.103.955	€ 14.170.749	€ 28.957.041	€ 69.371.413

* Bron: schependatabank

** Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot, in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren



Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot

Passagiers vloot

Gemiddelde aantal passagiers aan boord van een schip, ingedeeld naar scheepstype.

	Hotelschepen*
Binnenvaart zeil	24
Binnenvaart zeil dagtocht	38
Binnenvaart motor	23
Zeevaart zeil	24

*Bron: enquête, waarbij we bij de hotelschepen uit gaan van de overnachtingscapaciteit

Omzet passagiers

De omzet passagiers bestaat uit bestedingen die passagiers van de charterschepen doen aan de wal. Sinds 2020 komen deze cijfers uit een BBZ enquête onder passagiers. In 2020 en 2021 werden deze waarschijnlijk beïnvloed door de Corona-omstandigheden. De uitgaven aan de wal waren vermoedelijk minder omdat de mogelijkheden daartoe beperkter waren. De cijfers van 2021 zijn geïndexeerd van 2020. In 2022 is er weer een nieuwe enquête uitgezet.

	2019	2020	2021	2022
Gemiddelde besteding p.p.p.d. aan wal	€ 34,54 – € 83,57*	€ 22,13**	€ 22,66***	€ 27,01****
Totaal bestedingen gasten per jaar	€ 47.539.520 - € 119.290.318	€ 7.898.860	€ 14.756.758	€ 34.637.905

* Bron: NBTC-NIPO geïndexeerd

**Bron: conclusie uit enquête onder leden in coronajaar 2020 met summier respons

*** Tarief 2020 geïndexeerd

**** Bron: enquête

Bronnen:

Schependatabank:

overzicht van alle charterschepen onder Nederlandse vlag die bedrijfsmatig en inclusief bemanning verhuurd worden.

NBTC-NIPO:

onderzoek naar bestedingen tijdens vakantie op gehuurde boot en tijdens vakantie op de camping.

Enquête:

aan alle BBZ-leden is middels een enquête in 2021 gevraagd naar informatie m.b.t. vaardagen en omzet.