

## De Vloot

De Nederlandse chartervloot bestaat uit zo'n 400 zeil- en motorpassagiersschepen. De passagiersschepen zijn relatief klein en veel hebben in verschillende rollen al een werkzaam bestaan van honderd jaar achter de rug. In de volksmond worden de zeilschepen de *Bruine Vloot* genoemd.

Jaarlijks onderzoekt de BBZ hoe het staat met de omvang van de vloot, de inkomsten en hoe die tot stand zijn gekomen, zo ook in 2021. Een korte toelichting op de kerncijfers in corona jaar 2021 is nodig omdat door de pandemie een vertekend beeld is ontstaan. Er kon meer worden gevaren dan in 2020 maar niet jaarrond en niet met volledige bezetting.

De trend dat het aantal schepen daalt, heeft zich ook dit jaar voortgezet. Met name in de zeevaart worden schepen verkocht naar het buitenland. De meesten bleven actief in de chartervaart op zee onder andere vlag, een enkele gaat verder als jacht. Er is geen onderzoek gedaan naar de concurrentiepositie van de Nederlandse vlag en het zee-zeilvaartbeleid.

	2012	2013	2014	2019	2020	2021
Totaal aantal schepen*	435	431	433	414	406	403
Totale capaciteit passagiers gehele vloot**	11952	11916	11238	10828	10198	11425

\* Bron: schependatabank

\*\* Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Soort schip	Aantal	Percentage
<b>Binnenvaart zeil</b>		
Hotelschepen	253	63%
Dagtochten	50	12%
Totaal	<b>303</b>	<b>75%</b>
<b>Binnenvaart motor</b>		
Hotelschepen	51	13%
Totaal	<b>51</b>	<b>13%</b>
<b>Zeevaart zeil</b>		
Hotelschepen en dagtochten	49	12%
Totaal	<b>49</b>	<b>12%</b>
<b>Totaal aantal schepen</b>	<b>403</b>	<b>100%</b>

Bron: schependatabank

## Vaardagen

De zeilschepen varen op zee of op de binnenwateren. De motorpassagiersschepen varen in Nederland, Duitsland, België en Frankrijk. Vaardagen en omzetten zijn gedaald door de pandemie.

	2012	2013	2014	2019	2020**	2021**
Binnenvaart zeil	129	129	108	120	36	55
Binnenvaart zeil dagtocht	51	40	37	*	20	31
Binnenvaart motor	165	167	157	160	26	46
Zeevaart zeil	159	139	152	183	54	108

Bron: enquête

\* in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

\*\* in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren

## Totaal aantal vaardagen

Terwijl er in 2020 maar 30% van het normale aantal vaardagen gemaakt kon worden door de zeilschepen (binnenvaart en zeevaart) en 20% door de motorpassagiersschepen, is dit in 2021 gestegen naar ca. 50% voor de zeilschepen en naar 25% voor de motorpassagiersschepen.

	2012	2013	2014	2019	2020	2021
Totaal aantal vaardagen hele vloot	55797	53824	48868	52623	14098	23147

Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

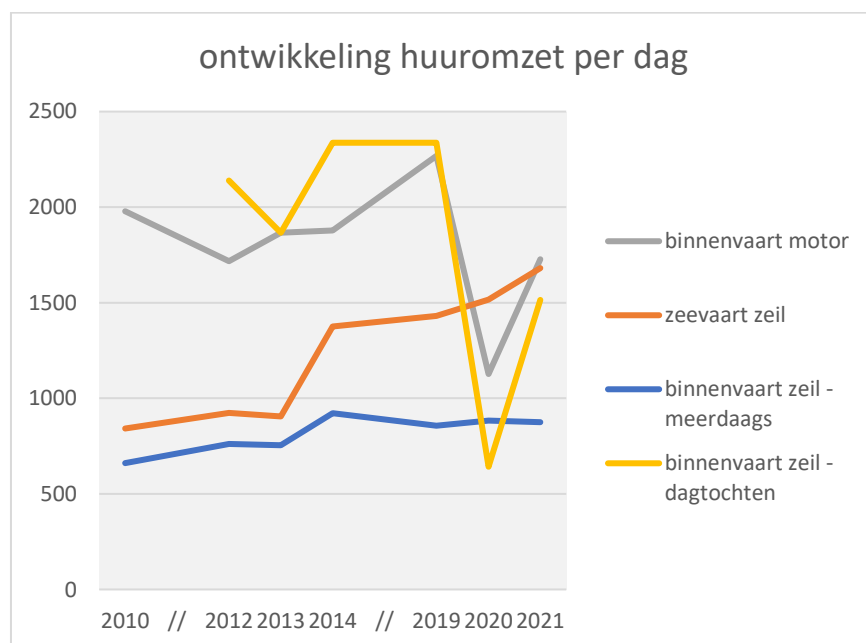
## Huromzet per dag

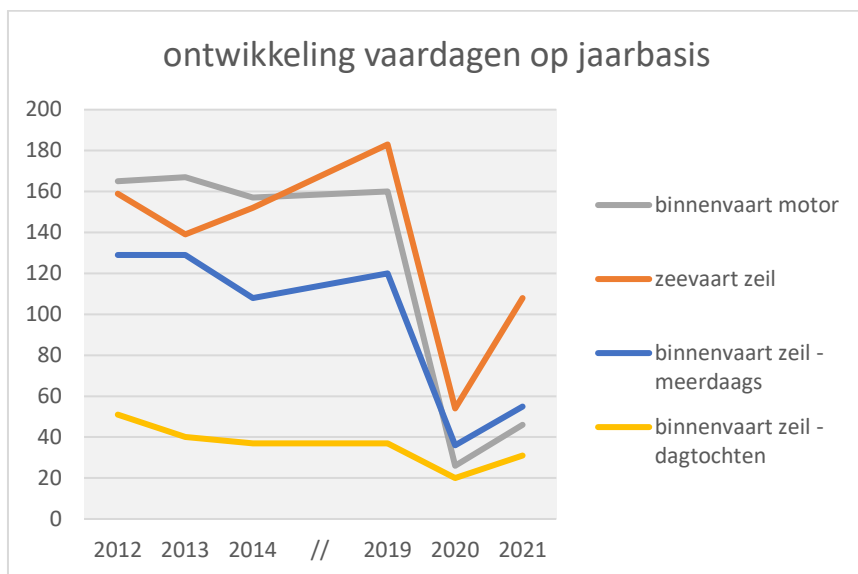
In 2021 is de omzet per dag (de gemaakte omzet gedeeld door het aantal vaardagen) gelijk gebleven dan wel is gestegen ten opzicht van 2020 omdat er periodes waren waarin er met meer passagiers aan boord kon worden gevaren. De schepen konden zich nog enigszins op de Nederlandse markt richten en Nederlanders bereid waren meer uit te geven aan accommodaties in Nederland. Dit blijkt ook uit een onderzoek gedaan door het [CBS](#).

	Per dag 2012	Per dag 2013	Per dag 2014	per dag 2019	Per dag 2020	Per dag 2021
Binnenvaart zeil - hotelschepen	€ 761	€ 755	€ 922	€ 857	€ 883	€ 875
Binnenvaart zeil - dagtochten	€ 2.140	€ 1.867	€ 2.337	*	€ 642	€ 1.514
Binnenvaart motor (o.b.v. VP)	€ 1.717	€ 1.866	€ 1.878	€ 2.268	€ 1.127	€ 1.727
Zeevaart zeil	€ 924	€ 905	€ 1.375	€ 1.431	€ 1.516	€ 1.681

\*Bron: enquête, in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

## Grafieken huromzet en vaardagen





## Omzet vloot

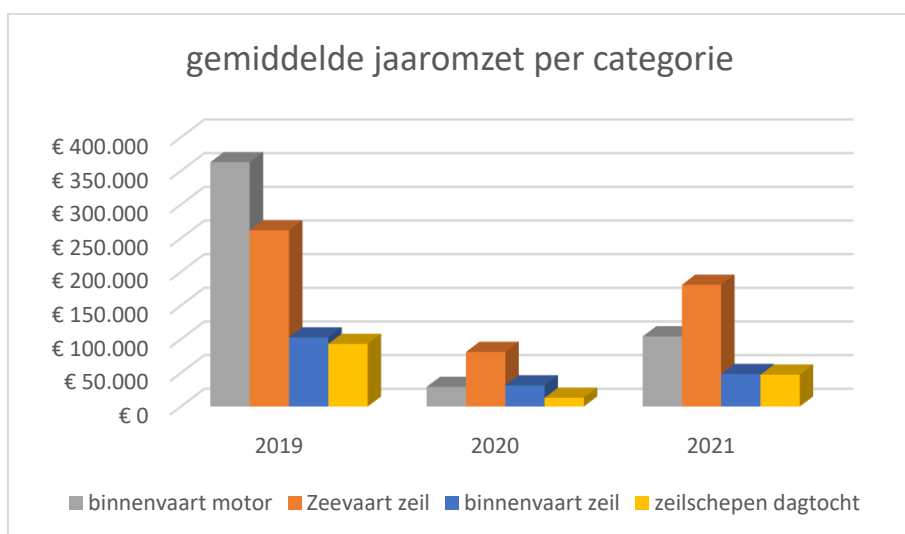
Huuropbrengsten gemiddeld per type schip

De totale geraamde omzet van de branche in 2021 is ca. 29 miljoen euro, ten opzichte van 65 miljoen in 2019. De daling in omzet in 2021 is 56% ten opzichte van 2019, in 2020 was dit 78%.

	2019	2020	2021
Totaal aantal schepen*	414	406	403
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart zeil	€ 102.770	€ 31.446	€ 48.310
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart dagtocht	€ 93.098	€ 13.008	€ 47.444
Gem. omzet per jaar per schip, motorpassagiersvaart	€ 363.036	€ 29.298	€ 104.225
Gem. omzet per jaar per schip, zeeschip	€ 261.676	€ 81.143	€ 180.941
Totaal omzet branche per jaar**	€ 65.103.955	€ 14.170.749	€ 28.957.041

\* Bron: schependatabank

\*\* Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot, in 2020 en 2021 kon er zeer beperkt worden gevaren



Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot

## Passagiers vloot

Gemiddelde aantal passagiers aan boord van een schip, ingedeeld naar scheepstype.

	Hotelschepen*
Binnenvaart zeil	23
Binnenvaart zeil dagtocht	63
Binnenvaart motor	25
Zeevaart zeil	25

\*Bron: enquête, waarbij we bij de hotelschepen uit gaan van de overnachtingscapaciteit

## Omzet passagiers

Bestedingen die passagiers van de charterschepen doen aan de wal. In 2020 kwamen deze cijfers voor het eerst uit een enquête onder passagiers en werden waarschijnlijk beïnvloed door de Corona-omstandigheden. De uitgaven aan de wal waren vermoedelijk minder omdat de mogelijkheden daartoe beperkter waren. Het onderzoek naar de bestedingen worden in het eerstvolgende "normale" jaar weer opgepakt om het beeld te corrigeren. De cijfers van 2021 zijn geïndexeerd van 2020.

	2019	2020	2021
Gemiddelde besteding p.p.p.d. aan wal	€ 34,54 – € 83,57*	€ 22,13**	€ 22,66***
Totaal bestedingen gasten per jaar	€ 47.539.520 - € 119.290.318	€ 7.898.860,90	€ 14.756.758,50

\* Bron: NBTC-NIPO geïndexeerd

\*\*Bron: conclusie uit enquête onder leden in coronajaar 2020 met summier respons

\*\*\* Tarief 2020 geïndexeerd

### Bronnen:

*Schependatabank:*

overzicht van alle charterschepen onder Nederlandse vlag die bedrijfsmatig en inclusief bemanning verhuurd worden.

*NBTC-NIPO:*

onderzoek naar bestedingen tijdens vakantie op gehuurde boot en tijdens vakantie op de camping.

*Enquête:*

aan alle BBZ-leden is middels een enquête in 2021 gevraagd naar informatie m.b.t. vaardagen en omzet.