

De Vloot

De Nederlandse chartervloot bestaat uit zeilschepen en motorpassagierschepen. Veel schepen zijn ongeveer 100 jaar oud maar zijn aangepast aan de moderne eisen op het gebied van veiligheid en comfort. In de volksmond worden de schepen *Bruine Vloot* genoemd.

Een korte toelichting op de kerncijfers in corona jaar 2020 is nodig omdat door de Corona pandemie een vertekend beeld ontstaat.

De trend dat het aantal schepen daalt, heeft zich ook dit jaar voortgezet. Met name in de zeevaart worden schepen verkocht en wel naar het buitenland. Sommigen blijven actief in de chartervaart onder andere vlag, een enkele gaat verder als jacht. Er is geen onderzoek gedaan naar de concurrentiepositie van de Nederlandse vlag en het zee-zeilvaartbeleid.

	2012	2013	2014	2019	2020
Totaal aantal schepen*	435	431	433	414	406
Totale capaciteit passagiers gehele vloot**	11952	11916	11238	10828	10198

* Bron: schependatabank

**Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Soort schip	Aantal	Percentage
Binnenvaart zeil		
Hotelschepen	256	63%
Dagtochten	50	12%
Totaal	306	75%
Binnenvaart motor		
Hotelschepen	51	13%
Totaal	51	13%
Zeevaart zeil		
Hotelschepen en dagtochten	49	12%
Totaal	49	12%
Totaal aantal schepen	406	100%

Bron: schependatabank

Vaardagen

De zeilschepen varen op zee of op de binnenwateren. De motorpassagierschepen varen in Nederland, Duitsland, België en Frankrijk. Vaardagen en omzetten zijn gedaald door de pandemie. In de eerste maanden van het jaar waren verschillende zeeschepen nog actief maar het overgrote deel van de chartervloot bereidde zich toen nog voor op de seizoenstart en 'draaide' geen omzet. De start van het seizoen voor veel schepen viel samen met het begin van de pandemie.

	2012	2013	2014	2019	2020
Binnenvaart zeil	129	129	108	120	36
Binnenvaart zeil dagtocht	51	40	37	*	20
Binnenvaart motor	165	167	157	160	26
Zeevaart zeil	159	139	152	183	54

Bron: enquête

* in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

** in 2020 kon er zeer beperkt worden gevaren

Totaal aantal vaardagen

De uiteindelijke cijfers van het jaar 2020 laten zien dat er maar 30% van het normale aantal vaardagen gemaakt kon worden door de zeilschepen (binnenvaart en zeevaart) en dat de motorpassagiersschepen maar 20% van het aantal vaardagen kon maken.

	2012	2013	2014	2019	2020
Totaal aantal vaardagen hele vloot	55797	53824	48868	52623	14098

Bron: enquête geïndexeerd naar gehele vloot

Huromzet per dag

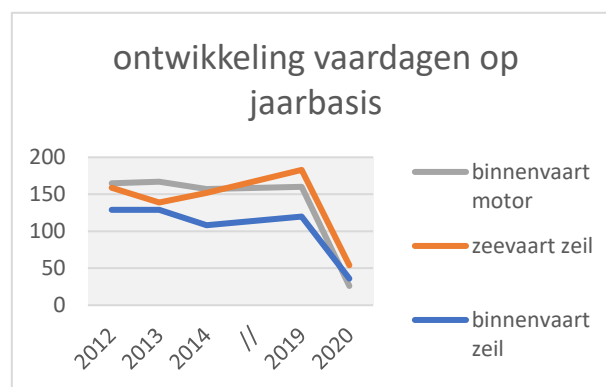
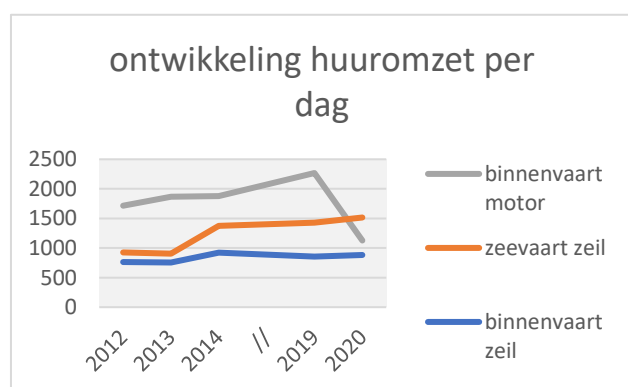
De omzet per dag (de gemaakte omzet gedeeld door het aantal vaardagen) is gemiddeld wel gelijk gebleven voor de zeilschepen omdat zij zich nog enigszins op de Nederlandse markt konden richten en Nederlanders bereid waren meer uit te geven aan accommodaties in Nederland. Dit blijkt ook uit een onderzoek gedaan door het [CBS](#).

De motorpassagiersschepen laten een ander beeld zien: zij hebben beduidend minder omzet gemaakt dan de zeilvaart. Zij konden niet zoals de zeilvaart dagtochten als sport aanbieden en dus geen gebruik maken van de extra ruimte die dat biedt. Daarmee waren zij minder interessant voor het publiek.

	Per dag 2012	Per dag 2013	Per dag 2014	per dag 2019	Per dag 2020
Binnenvaart zeil - hotelschepen	€ 761	€ 755	€ 922	€ 857	€ 883
Binnenvaart zeil - dagtochten	€ 2.140	€ 1.867	€ 2.337	*	€ 642
Binnenvaart motor (o.b.v. VP)	€ 1.717	€ 1.866	€ 1.878	€ 2.268	€ 1.127
Zeevaart zeil	€ 924	€ 905	€ 1.375	€ 1.431	€ 1.516

*Bron: enquête, in 2019 te lage respons om de dagtochtschepen op te nemen

Grafieken huromzet en vaardagen



Omzet vloot

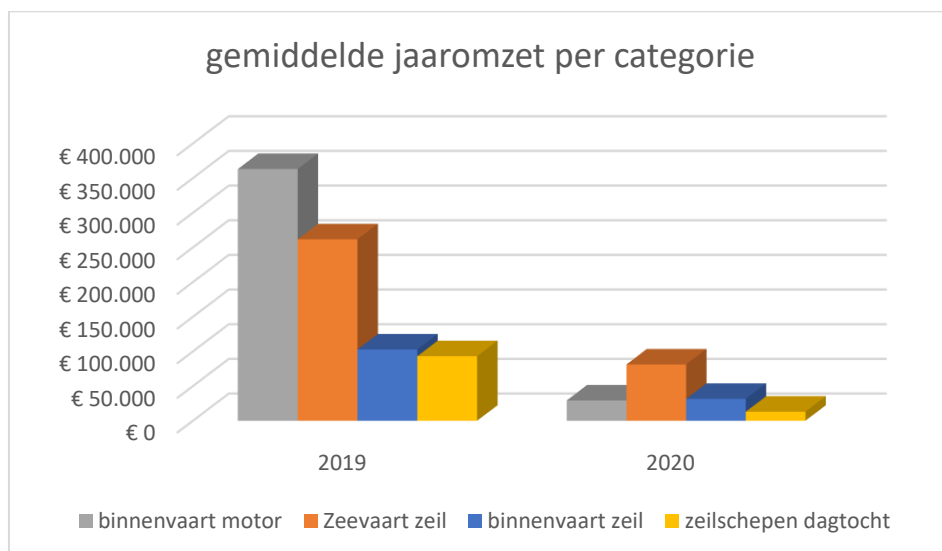
Huuropbrengsten gemiddeld per type schip

De totale geraamde omzet van de branche is 14 miljoen euro, ten opzichte van 65 miljoen in 2019. Het is een dramatische daling van 78%.

	2019	2020
Totaal aantal schepen*	414	406
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart zeil	€ 102.770	€ 31.446
Gem. omzet per jaar per schip, binnenvaart dagtocht	€ 93.098	€ 13.008
Gem. omzet per jaar per schip, motorpassagiersvaart	€ 363.036	€ 29.298
Gem. omzet per jaar per schip, zeeschip	€ 261.676	€ 81.143
Totaal omzet branche per jaar**	€ 65.103.955	€ 14.170.749

* Bron: schependatabank

** Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot, in 2020 kon er zeer beperkt worden gevaren



Bron: omzetten uit enquête geïndexeerd naar hele vloot

Passagiers vloot

Gemiddelde aantal passagiers aan boord van een schip, ingedeeld naar scheepstype.

	Hotelschepen*
Binnenvaart zeil	23
Binnenvaart zeil dagtocht	42
Binnenvaart motor	22
Zeevaart zeil	23

*Bron: enquête, waarbij we bij de hotelschepen uit gaan van de overnachtingscapaciteit

Omzet passagiers

Bestedingen die passagiers van de charterschepen doen aan de wal. De cijfers komen dit jaar voor het eerst uit een enquête onder passagiers en zullen onder invloed staan van de Corona-omstandigheden. De uitgaven aan de wal waren vermoedelijk minder omdat de mogelijkheden daartoe beperkter waren. Het onderzoek naar de bestedingen worden in het eerstvolgende “normale” jaar weer opgepakt om het beeld te corrigeren.

	2019	2020
Gemiddelde besteding p.p.p.d. aan wal	€ 34,54 – € 83,57*	€ 22,13**
Totaal bestedingen gasten per jaar	€ 47.539.520 - € 119.290.318	€ 7.898.860,90

* Bron: NBTC-NIPO geïndexeerd

**Bron: conclusie uit enquête onder leden in coronajaar met summere respons

Bronnen:

Schependatabank:

overzicht van alle charterschepen onder Nederlandse vlag die bedrijfsmatig en inclusief bemanning verhuurd worden.

NBTC-NIPO:

onderzoek naar bestedingen tijdens vakantie op gehuurde boot en tijdens vakantie op de camping. Dit is niet recent onderzocht onder gasten van de chartervaart.

Enquête:

aan alle BBZ-leden is middels een enquête in 2020 gevraagd naar informatie m.b.t. vaardagen en omzet.