



Uitvraag

Geachte heer/mevrouw

Tussen midden januari en eind maart 2024 moeten alle gecertificeerde historische zeilschepen verplicht aanvullend onderzocht worden. Dit aanvullende onderzoek moet plaatsvinden voor 1 april 2024, de start van het nieuwe vaarseizoen. Het onderzoek richt zich op de mast en tuigage en wordt uitgevoerd op basis van artikel 15 van de Binnenvaartwet. Met dit aanvullend onderzoek willen we het vertrouwen in de certificaten, en dan met name het Bewijs van Tuigage, terugwinnen.

Deze onderzoeken vinden plaats in Lelystad, Enkhuizen, Stavoren en Harlingen tussen midden januari en eind maart 2024. Het onderzoek aan boord zal naar schatting 2,5 uur duren. Om dit alles zo goed en efficiënt mogelijk in te plannen, willen we u van te voren een aantal vragen stellen via een [antwoordformulier](#). Kunt u dit antwoordformulier voor 22 december invullen en verzenden. Onder aan het antwoordformulier staat een verzendknop waarmee u het formulier kunt versturen.

Dit onderzoek is een van de acties die voortgekomen is het in september uitgebrachte opvolgingsonderzoek naar historische zeilschepen van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid. In reactie op dit onderzoek heeft minister Harbers de taskforce historische zeilvloot ingesteld. In deze taskforce zitten vertegenwoordigers van het ministerie, de brancheorganisatie van de historische zeilvloot (BBZ), de keuringsinstanties, de Raad voor de Accreditatie en de ILT. De afgelopen twee maanden hebben deze vertegenwoordigers de aanbevelingen van de Onderzoeksraad omgezet naar concrete maatregelen.

Een van de concrete maatregelen is dit verplicht aanvullend onderzoek op alle gecertificeerde historische zeilschepen. Dit onderzoek staat los van de reguliere keuringsverplichtingen. De ILT heeft regie over dit onderzoek en draagt de directe kosten. Het onderzoek wordt uitgevoerd door een ILT inspecteur samen met een door ILT ingehuurde keurmeester verbonden aan 1 van de keuringsinstanties. Indien uit het aanvullend onderzoek blijkt dat een schip niet voldoet aan de (geactualiseerde) criteria voor masten en tuigage, betekent dit dat het schip niet kan uitvaren totdat is aangetoond dat het schip wél voldoet.

Mocht u vragen hebben, kunt uw vraag stellen via: [Vragenformulier | MijnILT \(ilent.nl\)](#). Of u kunt ook de ILT bellen op 088 - 489 00 00 op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur.

Aankomende woensdagmiddag 13 december geven we tijdens een digitale bijeenkomst meer toelichting op het aanvullend onderzoek. U heeft hiervoor op 1 december een uitnodiging ontvangen.

Hartelijk groet,

Lex Borst
Projectleider aanvullend onderzoek
Inspectie Leefomgeving en Transport ILT