

Handhavingsbeleid chartervaart Port of Amsterdam

Vorig jaar mei is de Pontsteiger in de Oude Houthaven in gebruik genomen met lichtplaatsen voor de zeilchartervaart. Daarnaast zijn er al geruimere tijd ligplaatsen voor de motorchartervaart in de IJhaven

Beide ligplaatsen liggen in een gebied wat intensief gebruik wordt voor bewoning. Om deze ligplaatsen in de toekomst te kunnen behouden voor de chartervaart is het noodzakelijk om alle overlast door passagiers van charterschepen te voorkomen.

Om deze reden heeft de havenmeester besloten tot een proef van een gele -rode kaarten systeem. Deze proef zal na 1 jaar geëvalueerd worden waarna er besloten zal worden of dit handhavingsbeleid structureel zal worden

Het resultaat van dit systeem is tweeledig:

1. Aan bewoners en gemeente laten zien dat de Divisie Havenmeester van Haven Amsterdam binnen zijn bevoegdheid actief is met maatregelen om mogelijke overlast van de chartervaartschepen in woongebieden te voorkomen.
2. Het geven van een duidelijk signaal aan de chartervaartschepen zodat de schippers hun verantwoordelijkheid nemen ten aanzien van hun passagiers.

Alle klachten of incidenten met chartervaartschepen worden door een interne commissie van Haven Amsterdam besproken. Deze commissie bepaalt of het schip wel of niet een kaart krijgt. Op deze wijze wordt er een objectieve en redelijke afweging gemaakt bij het geven van een kaart.

Kaarten

Gele kaart: Een gele kaart is een formele waarschuwing die geldt voor een periode van zes maanden in het vaarseizoen. Het vaarseizoen loopt van 15 maart t/m 15 oktober. De periode buiten het vaarseizoen wordt niet meegerekend).

Rode kaart: Bij twee gele kaarten in het vaarseizoen volgt een rode kaart. Dit betekent uitsluiting van gebruik van de Pontsteiger of de Veemkade voor een maand. Dit is juridisch mogelijk d.m.v. de bevoegdheid van de havenmeester als bedoeld Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012

Wanneer een schip in deze periode toch gebruik maakt van de Pontsteiger / Veemkade of door een andere incident nog een kaart krijgt volgt onmiddellijk de derde gele kaart.

Bij zware overlast kan de commissie besluiten om de havenmeester te adviseren onmiddellijk een rode kaart te geven.

Uitsluiting:

Drie gele kaarten of een rode plus een gele kaart betekent uitsluiting van de Pontsteiger of de Veemkade voor zes maanden waarbij de winterperiode niet wordt meegeteld.

Na het winterseizoen wordt er weer verder geteld waar 15 oktober gestopt was

Het schip is dus zes maanden gedurende het vaarseizoen (= gehele vaarseizoen) niet welkom op de Pontsteiger of de Veemkade

Het uiteindelijke doel is om overlast van passagiers van charterschepen te voorkomen en de ligplaatsen voor de chartervaart te kunnen behouden